

第十届“北京建工杰出青年”风采

“北京建工杰出青年”评选活动是集团青年工作的品牌活动,是集团青年先进典型培育的重要载体,也是企业上下广泛认可的青年品牌活动。此项评选活动自1998年以来每2年举办一届,截至目前已成功举办10届,共评选出107人。从中涌现出了中国五四青年奖章、中国青年岗位能手、最美青工、北京市青年五四奖章获得者等一批优秀青年典型。

第十届“北京建工杰出青年”获奖者中既有坚守在京内产业链上不同岗位的青年奋斗者,也有长期奋战在京外、境外市场取得骄人业绩的区域带头人;既有技术创新的岗位能手,也有复合发展的青年骨干;既有传统主业的先进典型,也有新兴板块的优秀



代表。他们以坚定的理想信念、强烈的进取精神和实干精神,在平凡的岗位上做出了不平凡的业绩。集团各级党政领导应从保证事业发展后继有人的高度,结合实施“8090人才工程”,进一步加强对青年人才工作的支持指导力度,制定措施、搭建平台,营造青年成长成才的良好环境。

集团广大青年应以受到表彰的杰出青年为榜样,努力学习他们胸怀祖国、艰苦创业的光荣传统,忠诚企业、敬业奉献的优秀品质,勇于创新、追求卓越的良好风貌,开拓进取、拼搏奋斗的坚韧品格,脚踏实地、勇争一流的实干作风,在助力集团转型发展中贡献青春力量,实现自身价值。

开拓 进取

责任 使命

地产前期开发的“打桩人” 刘道阵



地产行业中,他并非销售精英,也不是拿地能手,他只是个“打桩人”,默默从事前期开发工作。从繁杂的政策中,寻求突破;在复杂的拆迁中,坚守原则。他懂得开源,更懂得节流之道。他就是五建集团兴联置业副总经理刘道阵。

刘道阵曾接手10年未启动、被同行称为“烫手山芋”的城乡结合部改造工程,魔术般地将预计亏损10亿元的项目创收3亿多元,并使得该地区一改脏、乱、差的面貌,成为各大地产商争相开发的中高端住宅“黄金地段”。

他突破式地利用传统软件创新方法核准拆迁面积,减少测量误差,从最多的20平方米,缩小至0.5平方米以内,为企业节省资金6000余万元。

10年间,他扎根大兴旧宫地区,组织上市三块土地,为企业收回资金37.99亿元,助力企业赢得了当地政府的信赖。

服务与市场并行的鉴定人 南锐



他追求科学与公平,勇挑重担,迎难而上,执着前行;他心系市场与客户,立足本职,博学笃行,锐意进取。他将青春与汗水奉献给热爱的司法鉴定事业。他就是建研院司法鉴定中心第四项目部主任南锐。

南锐肩负司法鉴定的光荣使命,在艰难险阻前披荆斩棘,在激烈竞争中开拓前行。6年来,他主持完成的鉴定项目近400项,创造产值累计超过1500万。

他带领团队跨越专业壁垒,不断挑战新的领域,目前业务类型已覆盖建筑、结构、暖通、电气、消防、给排水、道路等多项领域,足迹遍及全国十几个省市。他提出打造高端技术服务供应商的理念,将鉴定业务进行延伸,通过借助集团、建研院的资源优势,现已陆续完成数个项目鉴定后的加固设计与修复施工工作,逐步实现检测-鉴定-加固-设计-施工一体化服务体系。

境外奋战赢市场 王策



数千个苦心钻研的夜晚,上万次的精心计算,事业拓展的脚下,是他汗水浸湿的土地。雪域高原,有他坚定的脚步;大江南北,记录着他奋斗的青春。艰难中越挫越勇,前进中分秒必争。他就是机施公司澳门渔人码头酒店工程项目经理王策。

15年来,王策先后参建了厦门西站、石家庄站、拉萨市群众文化体育中心和澳门渔人码头酒店等十多项重大工程。

在拉萨高寒缺氧的恶劣环境下,他创新工艺,破解物资匮乏的难题,节约成本达150万元,且仅用3个月就完成主体结构安装,助力拉萨市群众文化体育中心赢得鲁班奖。在澳门渔人码头酒店酒店工程中,他将构件运输时间精确计算到秒。为节约成本,他和项目部员工在珠海租房,每天早上6点第一时间入关,睡眠不足6小时。他夜以继日的工作,得到了各方好评,为承接澳门恐龙博物馆工程奠定了基础,在澳门树起了北京建工大旗。

用匠心在毫米中雕刻 苏中帅



七年间,他执着地与艰苦的工作环境相随、与冰冷的测量仪器相拥、与枯燥乏味的数字相伴。他把理想融入了事业,融入了青春,把每一次测量,都当做在毫米间雕刻,得工法,摘桂冠,他就是三建公司测量中心副经理苏中帅。

入职7年,苏中帅累计参与了26个工程的控制测量、400万平方米的地形采集工作,6个项目、300余万平方米的变形监测工作,参与4家合作单位7个科研小课题的研究实施工作。

他潜心钻研、勤学苦练,掌握了GPS测控技术、全自动测量机器人放样与监测、BIM测量与三维激光扫描扫描应用等世界领先的测量技术,成为全面掌握测量行业核心技术的领头羊。在接近40℃的高温下,他坚持半个月每天12小时观测,取得了集团第一手的超高层塔楼变形数据。他采用精密测量机器人实现最终平面坐标的数据精度达到0.1毫米,为北京市内最高精度。

筑梦坦桑尼亚 熊玉章



九年常驻非洲,他用智慧化解建筑难题,他用实力保证企业效益,他用青春抒写中坦友谊。都说建筑是凝固的音符,他用建工人独有的魅力在坦桑尼亚谱写了华美动人的乐章。他就是国际工程公司坦桑尼亚分公司副经理熊玉章。

2008年,第一次远离家乡的熊玉章,用连续28个月的海外工作记录磨砺了自己的意志。

在多多马大学城宿舍楼项目工作中,在当时合同价比市场平均造价低25%的情况下,他用14%的毛利率践行了“有支出必有收入,有收入必有盈利”的目标。在担任UHURU体育场改造工程项目经理期间,熊玉章在有限的7个月内完成了业主方要求的部分看台达到使用功能的同时,得到近800万元的抢工费。在担任姆旺扎机场升级改造工程项目经理期间,他创新性地提出了“索赔加拆分单价后补贴”的方案,已成功索赔800余万元。

财务管理建设的排头兵 于江



他勇于担当、攻坚克难,创新机制、优化效益,组织实施了“建筑营改增信息系统”的上线工作,探索出了京内、京外差别化的集中管控模式,实现了信贷规模的3连降。他就是四建公司副总会计师、财务部部长于江。

随着四建公司京外区域市场的扩大,资金管理和系统管理出现了瓶颈。于江组织实施“建筑营改增信息系统”的上线工作,实现了对发票开具、进项信息采集等业务的在线处理和“一键化”操作,搭建了内部税务局管理模式的雏形,实现了对增值税“四流一致”要求的日常监控。

他带领财务部建立了资金回收和清欠的长效工作机制,实现了回款与产值的同步增长。近4年,公司年均综合回款率达90%。他还探索出了京内、京外差别化的集中管控模式,有效开源节流,实现了信贷规模的3连降,累计压缩信贷规模1.02亿元。

创新 奋进

超越 领先

用BIM筑起摩天大厦 宋萍萍



她以工地为家,与数据为伴,研究建筑信息化技术。她以理论成果为基石,以BIM技术为武器,实现不可能。数十项BIM大奖、成果、专利是对她的认可。她就是六建集团BIM中心业务部经理、科委会主任宋萍萍。

她创造性地提出了“BIM发展的三个层次”理论和“基于BIM技术的总承包管理”,并获得了2013年度中国建筑业建筑信息模型(BIM)邀请赛“最佳BIM应用企业奖”和“最佳BIM拓展应用奖”。2014年,她主管BIM业务部门工作,一手抓团队建设,组织生产;一手抓科研创新,成果转化。2016年,她与团队带领“朝阳区百子湾保障房项目公租房地块项目”参加“北京市BIM示范工程”评比,与中国尊、新机场等重点工程角逐,获得第5名的好成绩。她组织编写的市科委课题“北京城市副中心BIM+智慧工程标准”也将成为未来副中心工程的准入标准。

工程一线走出的市场精英 杨远强



从辽宁半岛的最南端大连湾,到七彩云南的腹地牟定,五年追梦路,一颗赤诚心。他拼搏进取,三百天实现业绩由零到亿的跨越,为公司城市化战略的推进奠定坚实基础。他就是建工修复公司西南事业部副总经理、云南分公司总经理杨远强。

杨远强带领团队创新突破土壤淋洗工程化应用技术多重难关,助力公司成为国内第一家掌握该技术并实现淋洗设备国产化的企业。作为执行人,他参与“国家‘863’课题——污染土壤快速淋洗装备研制”的实施,填补了行业技术空白。

2015年,杨远强响应公司号召,远赴云南负责区域土壤修复市场开拓及分公司建设。一年时间为楚雄和曲靖两地落实国家专项资金近3亿元,助力建工修复公司成功中标国内第一例大型汞污染场地修复工程和西山区目前最大的重金属污染场地修复工程等,为公司在全国市场布局的城市化战略奠定基础。

治污净土铸匠心 刘鹏



扎根环境修复事业,不忘初心;历经数十项修复工程,筑造典范。在困惑中探索前行,在辉煌时牢记使命。他助力企业牢牢掌握国内领先技术优势,以技术的引领创新践行承诺,还祖国一片绿水青山。他就是建工修复公司技术质量中心总监刘鹏。

他曾在北京最大的污染土壤修复项目——广华新城工程中开展技术攻关,在行业一片空白的环境下与外国专家连续奋战,制定出国内当时最先进的修复技术方案,为企业奠定技术基础,成为行业起源的重要标志。他先后对120余个市场阶段项目进行技术支持,组织、完成编制技术方案或技术建议等,并主持北京、武汉、广州等多个特大型修复项目的投标和设计等工作,中标合同额累计超过10亿元。

他是目前行业主要技术之一化学氧化修复技术引进转化的推动者,并带领团队先后完成科技进步奖1项,发明专利9项。

主攻地铁隧道暗挖技术十二载 张东



一诺十二载,无悔四千年。每一次革新,都能听到不服输的心跳。每一次攻关,都能看到不退役的身影。他在繁华都市的角落耕耘,他在蜿蜒曲折的隧道中开拓,他就是土木公司首都机场线西延工程项目经理张东。

张东主攻地铁隧道暗挖技术,十年来先后参与了7座车站、8个区间,共计10公里的地铁建设。他带领团队创新了“后CRD法”和“长距离精细化改良注浆”施工技术,攻克了富水饱和粉细砂层地层开挖难题。他创造了连续5个月单线隧道单月开挖90米实现初支贯通、二衬单线单月324米的记录。

2015年年底,转战首都机场线西延工程后,他创造性地提出“七化一体”的管理思路,逐渐改变地铁施工以劳动密集型为主,机械化、信息化水平较低现状,推动了行业发展。

本版摄影/祖戈