

吹响“开门红”战鼓

集团各单位全力以赴掀起节后施工大干热潮



北京大兴国际机场“凤凰展翅”高姿态。徐晓/摄



飞机跑道及滑行道准备。刘东旭/摄



管理人员指导安全生产。刘东旭/摄



中轴指廊内施工人员不停作业。刘东旭/摄



工人在粉刷室内浮岛墙面。刘东旭/摄



工人在安装登机桥处作业。刘东旭/摄

防护及封存材料等进行了周密安排,机电各专业开始大面积施工,机厅内头板开始安装,小市政开始破碎作业,土建人员梳理材料开始抹灰及腻子施工。截至目前,劳务工人陆续返场达800人。

目前已全面进入装饰装修、机电安装阶段,距离竣工目标仅剩个月时间。施工时间紧、任务重,项目部在2月18日组织全体管理人员和分包单位主要负责人召开了动员会,要求各分包单位加快劳动返场,各专业严格按照施工进度计划施工。项目部实施分区域施工管理,成立五个施工管理团队,各区域根据现有实际情况,制定了详细的劳动力计划、材料计划及各项进度计划,并根据各阶段计划确定主要区域关键部位施工。项目团队紧密配合地对各分区域未解决问题进行梳理,加大与设计、业主方沟通力度,力争在项目大面积工序消化所有问题,迅速形成大干快上的良好态势,确保按期保质保量完成施工任务。

城市副中心北京学校项目

各项任务履约平稳 咬定目标加油干

“过年好,开工了您!”这是节后在北京城市副中心北京学校工程项目部听到打招呼最多的一句话。目前,北京学校工程项目部管理人员已全部到岗,分包管理人员、劳务工人返场人数已达360人。

为确保工期履约实现5030竣工目标,项目部于2月19日第一时间召开开工动员大会,会上明确了春节后复工期间项目全体管理人员要主动作为,快速形成“大干、快干、实干”的良好态势,根据总进度计划,项目团队制定详细计划,预计计划在4月底,施工现场劳动力增至800人,与此同时,项目团队继续加强安全教育,旁站动态管理,落实每日例会制度,确保入场施工人员100%完成入场安全教育,劳动力履约可靠、有效。

截至2月21日上午,北京学校项目钢结构施工已基本完成,地源热泵孔口已全部完成,地下室完成98%,楼承板混凝土浇筑A、B区已完成,C区地下室正在施工钢筋绑扎;ALC板安装A区外立面完成85%,B区外立面完成40%,C区完成10%;A、B区首层防火涂料喷涂完成,地下室风管安装完成50%,地上1、2层风管安装完成60%;地下室消防喷淋主管道完成85%,地上1层完成70%,各项施工工作有序进行,总计划按期推进。

百制件类,合格率:干帆合格,勇进赶超。2019年是中华人民共和国70周年,是北京加快建设国际一流和宜居宜业之城的要一年,是集团落实“十三五”规划目标、由建造商向城市建设综合服务商全面转型升级的攻坚之年,也是实现集团公司“五翻一番”高质量发展“愿景目标”的元年。集团各单位同心协力,掀起节后施工大干热潮,全体大干职工认真贯彻执行2019年工作会精神,瞄准新目标,鼓足干劲,加快推进步伐,奋力开创集团高质量发展新局面,以优异成绩庆祝中华人民共和国成立70周年。

刘东旭 王伟 徐晓 张阳 刘艳飞



二建公司中标中国船舶重工第七研究院科研用工程

本报讯(通讯员赵睿)新年伊始,万象更新。二建公司中标北京昌平区中国船舶重工集团第七研究院昌平科技园建设项目科研用工程,中标金额1亿元,实现了2019年营销工作的“开门红”。

该工程位于北京市昌平区中关村科技园昌平园四区三期0200-1-1地块,建设单位为船舶重工集团第七研究院,项目由第七研究院与中国船舶重工第七研究院的二度合作,是公同发展的重大合作,落实公司营销理念的一成果。此前,由二建公司承建第七研究院的中国船舶重工集团第七研究院21号、22号、24号住宅楼工程,工程质量得到了建设单位一致认可与好评,二建公司以精益求精的务实态度和为客户建立了良好的合作关系。

渤海公司中标海淀区四道口住宅混合公建用地项目

本报讯(通讯员陈勇)近日,渤海公司中标海淀区四道口四区1地块P1住宅混合公建用地项目,中标额22亿元。

该项目位于北京市海淀区四道口四区,总建筑面积6427平方米,其中地上建筑面积3.12万平方米,项目包括住宅与基础、主体结构、建筑装饰装修、建筑屋面、建筑给排水及

土木公司中标北京城市副中心行政办公区配套道路工程

本报讯(通讯员刘文飞)近日,土木公司中标北京城市副中心行政办公区道路网配套道路工程二标段,中标额0.35亿元。

该工程位于通州区潞城铁路场西路,为南北大道,北至规划五带河大街,道路全长约77米,桩基为城市主干路,桩径宽40米,与道路工程在工程打造成为“智慧工地”精品工程。

安装集团中标天津武警工程项目

本报讯(通讯员章登惠)近日,安装集团机电安装有限公司中标天津武警部队第二支队总队总队特战第二支队供水管网及地下生活供水管网改造。中标金额689万元,标志着“开门红”营销战略,不断调整经营结构,优化市场布局,树立了“全员大经营”理念,不断激发企业内生动力,积极探索外线的自来水系统和眼

气系统改造施工,工期历时94天。近年来,安装集团机电有限公司始终将开拓市场作为生存发展的首要任务,坚持“市场为主”,全面实施“大市场、大项目、大客户”的营销战略,不断调整经营结构,优化市场布局,树立了“全员大经营”理念,不断激发企业内生动力,积极探索外线的自来水系统和眼

三建公司首师大附中通州校区宿舍楼主体结构封顶

本报讯(通讯员张前)近日,随着7米层的屋面梁浇筑完成,主体结构封顶。项目团队在技术力量过硬、团队协作能力强的团队,不断攻坚克难,克服客观不利条件,抢抓工期进度。此次首师大附中通州校区宿舍楼主体结构封顶,是全体参建人员继续发扬攻坚克难的精神,为项目取得新的阶段性进展付出更大贡献。

首师大附中通州校区宿舍楼最大跨度约41米。教学楼约700吨,为钢架梁+支撑结构;学生宿舍楼约1800吨,艺术中心约565吨,均为钢架结构。

“开工以来,面对工期紧、任务重、质量要求高的实际情况,项目团队在技术力量过硬、团队协作能力强的团队,不断攻坚克难,克服客观不利条件,抢抓工期进度。此次首师大附中通州校区宿舍楼主体结构封顶,是全体参建人员继续发扬攻坚克难的精神,为项目取得新的阶段性进展付出更大贡献。”

人勤春来早,奋进正当时。春节假期刚过,集团各单位是一个“开门红”,力争实现首季“开门红”。一大批重点工程项目抢抓早,先谋快动,迅速掀起施工大干热潮,为实现集团2019年工作确定的目标任务和冲刺一季度“开门红”奠定坚实基础。

为保证节后各单位快速恢复施工生产,集团公司在安全管理、安全管理等部门统一思想,狠抓工作落实,主动加大服务力度,对北京大兴国际机场、北京城市副中心等多个项目进行了劳动返场、物资准备、安全生产等综合检查,并结合重点工程节后安全生产保障要素,工人返工日程等具体情况,联合集团公司质量管理部门、科学技术管理部,



北京学校项目进入施工冲刺阶段。代德明/摄



北京学校项目进入施工冲刺阶段。代德明/摄

行政保障部组建联合检查组,制定详细检查计划,咬定安全生产任务,指导督促各单位尽快做好各项安全生产工作。

各单位主要领导亲自抓施工现场生产动员,集中精力做好生产要素保障的协调工作,提振广大干部职工精神。各重点工程项目团队抢抓有利时机,多措并举,统筹推进各项重点工作开展,形成“跑步进场、快速亮相”的施工生产局面。

大兴国际机场航站楼楼项目

指廊施工进入冲刺阶段 确保6.30竣工

来到北京大兴国际机场中南指廊登机桥施工,工人们正在紧张有序地进行玻璃安装施工,走进指廊内,有些工人在焊接作业,有些在粉刷室内浮岛墙面,有些在铺设地面石材,工人们干劲十足,施工“大干热潮”持续“升温”。2019年3月开始指廊工程施工的收尾冲刺阶段,项目全体管理人员抢抓时间,紧盯各专业收尾施工和竣工验收各项关键线路,以精益求精施工、机电系统调试、消防验收和其他专项验收四项工作任务为重点,制定详细的施工计划,进一步细化劳动力、材料设备、施工机械等各项资源,每天按计划完成情况对比,过程中遇到问题,立即召开专题会,坚持问题不过夜原则,全力促使安全、消防、绿色文明施工形成闭环,确保安全生产万无一失。

春节期间,大兴国际机场指廊项目响应指挥部“春节期间施工”工作要求,自腊月二十九至正月初六,近300名建设者在坚守在建设一线;正月初八,项目立即召集所有分包单位负责人,组织召开节后劳动返场专题会议,对各分包下达节后劳动返场指令。截止2月22日,累计返场人数达1600余人。在考虑到工期紧张与时间较紧、劳务工人进出场波动较大的情况,项目团队要求总包管理

每天清查各单位现场施工人数,如未到达现场施工需求,第一时间采取有效措施进行资源调配,不仅如此,项目团队紧盯个别材料设备的加工订货,对重点设备材料安排专人负责催货,目前,机电材料已基本完成加工订货,精装修材料90%已完成下单,CIP及塔吊区域材料将实时跟进加工情况,督促生产进展,确保到场时间。CIP及酒店区域深化设计院的沟通协调工作,发现现场当日与设计院取得联系,力争第一时间解决设计与工程进度的设计问题。

项目部以各专项验收的时间节点来倒逼施工进度,紧盯各项验收,重点抓好机电系统调试及各项专项验收,消防验收及电气火灾自动报警检测“4.30”节点;室外市政工程施工、防雷装置检测、水质检测、室内环境检测、无障碍设施验收等均在6月中旬开展验收。

截至目前,大兴国际机场指廊项目领导班子和管理人员96人全部到岗,分包单位管理人员180人全部到岗,主要物资储备充足,施工现场安全生产情况稳定,各项工作有序开展顺利实施,全力确保6.30如期竣工。

大兴国际机场航站楼项目

机电安装施工有序推进 打响攻坚战

2019年是南航基地项目最要的一年,也是决胜攻坚战的关键一年。为确保6月30日前完成设备调试,具备验收条件,项目指挥部加班加点施工,重点安排1号机库附属2号立体库施工量大通风管安装任务,做到风管及时到场及时安装。节后23名给排水及空调水专业工人第一时间到到场安装调试,严格落实工作纪律,设备提前到场,节后施工做好准备工作。

目前,项目团队对施工现场机械、临电、

新材公司自主研发气凝胶生产线建成

本报讯(通讯员马峰)在河北廊坊建材基地厂房内,机器运转,连续忙碌。新材公司自主研发的气凝胶生产线建成投产,呈现一派热火朝天的生产景象。

在如今新型材料迅猛发展的新一轮浪潮中,新材公司攻克重重难题,在经历产品研发、市场供需调研、基地建设之后,迅速推动科技成果的产业化发展,逐步形成了气凝胶国内标准体系产业化输出技术,为规模化生产和重点区域市场拓展做好充足准备。



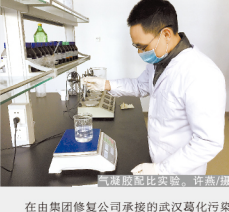
产业化工人操作气凝胶成型压机。马峰/摄

培养出一名高级工程师,1名高级经济师,9名项目经理多名业务骨干,为人才驱动企业高质量发展奠定了坚实的基础。

2016年,新材公司牵头组织,牵头发起中国绿色建材产业发展联盟气凝胶创新应用推进中心,将从气凝胶材料研究、生产、应用及服务的代表企业以及相关科研院所、企事业单位等相关资源整合在一起,宣传和推广气凝胶材料相关的技术,搭建起“政—产—学—研”的创新交流平台,不断推进气凝胶产品的研发与创新应用进程。通过成功举办全国首次气凝胶材料创新应

用研讨会,引导气凝胶产业的规范发展与壮大,并开展实现气凝胶产品入选第六批移动式产品推广目录。

近年来,随着国家对节能环保的要求不断提高,新型材料市场空前十分广阔。新材公司结合自身优势和战略布局,借助京津冀协同发展区位优势,以北京为中心,积极开辟雄安新区、新疆、太原、武汉、盘锦等重点区域,聚焦城市能源管网、石油石化、环境修复等重点行业领域的保温工程,提升更为系统的节能环保,形成区域核心竞争力优势,实现市场拓展多点开花。



气凝胶材料研发。李博/摄

在由集团修复公司承接的武汉葛化污染土原修复项目中,保温技术方案中需把污染土加热到300度400度温度,再在地面进行施工监测,选择使用保温材料,厚度达1米多,既影响修复工艺,又造成二次垃圾污染。当修复公司获知新疆公司生产的气凝胶毡时,立即决定进行前期400平方米的先导实验,只有2厘米厚度的气凝胶毡对实验效果明显,预计项目将进入规模化应用。

随着国家对节能环保要求不断提高,新型材料市场空前十分广阔。新材公司结合自身优势和战略布局,借助京津冀协同发展区位优势,以北京为中心,积极开辟雄安新区、新疆、太原、武汉、盘锦等重点区域,聚焦城市能源管网、石油石化、环境修复等重点行业领域的保温工程,提升更为系统的节能环保,形成区域核心竞争力优势,实现市场拓展多点开花。