



生产周报

# 尖兵团队成功穿越“最难区间”

## 城乡建设集团7号线东延工程01标段顺利完工

**本报讯(通讯员冯亮)**近日,北京地铁7号线东延开通试运行,由城乡建设集团承建的7号线东延工程01标段黄厂站和郎辛庄站启动了“新开工”仪式。市民们走进车站,纷纷表示,不仅去通州更方便了,而且车站别样的镂空雕花、栩栩如生的巨幅壁画,令人眼前一亮。

北京地铁7号线东延01标段项目包含2站2区间,分别为黄厂站、郎辛庄站、焦化厂站至黄厂站区间、黄厂站至郎辛庄站区间,全长3.25公里,车站采用明挖法施工,区间采用盾构法施工。

项目开工前,场地上多处燃气、电力、电信管线需要迁改,还有大片园林需要迁移,而且有一排民房正好处于基坑开挖区,导致工期受到一定影响。

为保障二期进度,项目部超前入场,多方协调,优化施工方案,增加人力、材料等生产要素,不断加快施工进度,在既定时间内顺利完成全部迁改,为后续施工打下了坚实基础。

在盾构区间施工中,焦化厂至黄厂村站区间线路在出焦化厂站后,要穿越复杂环境下侧穿高压燃气管道,安全风险再度升级,施工难度极大。



北京地铁7号线东延黄厂站站台 冯亮摄

盾构机上64米就是燃气调压站,11.36米处是东五环高速公路,下面6.3米处是南北水东线干渠,右侧6.68米是两条中高压燃气管道,还有两处直下穿DN500高压燃气管线,与区间隧道距离仅4.77米。

在这种风险源大力交错“危险地带”中掘出一条地铁隧道,难度不亚于开刀手术。

正常的施工要求沉降控制在20毫米之内,这段路要保证沉降控制在10毫米之内。”

项目副总工程师尹乐说:“项目团队技术先行,在穿之前做了100米的试验段,心里才有了底。最难的穿越了100米,地表沉降最大值仅3.72毫米。”

在郎辛庄站接收盾构机周旋施工阶段,两条河道地下水位特别高,离车站仅40米,旁边5米处就有一所民房。一旦接收过程中出现问题就会使地下水溢出,平房随时面临被淹没的危险。

项目经理刘翔率项目团队,采取注浆加固止水的方法,在盾构机每排一环周围管片,就进行一次注浆的方法,在盾构机接收的那一环,所有人都松了一口气。

据了解,北京地铁7号线东延是继6号线之后,第二条直接服务城市中心区的地铁线路,它将构建起北京中心城区与通州南部地区交通走廊,并服务通州文化旅游区发展建设。

# 三建公司倾情援疆“筑梦”小康

## 新疆和田墨玉县北京纺织园项目提前一个月竣工交付

在千里之外的新疆和田,由三建公司承建的新疆墨玉县北京纺织园二期项目提前一个月实现竣工交付。目前北京纺织园已引进依柯、锐新、华洋、美琳达4家制鞋企业入驻,有效带动当地2000余人就近就业,待园区全部建成后,可解决当地1.2万人就业问题,为助力当地通过产业就业实现脱贫提供了基础性保障。

北京纺织园二期项目总建筑面积约298万平方米,建设内容为3栋标准厂房,作为北京市援疆“两不愁、三保障”对口援疆建设重点工程,项目建设注重质量、安全等方面备受当地社会关注。

### “众人拾柴火焰高”

“一边是北京人民的深切嘱托,一边是墨玉人民的急切期盼,大家要齐心协力,把项目的质量、进度、安全管理放在心上,每个人都要主动承担起责任。”开工伊始,项目经理仲巍对大家提出了更高要求。

由于墨玉县及周边地区人口稀少,材料供应困难,项目部提前一个月入场,材料部分从当地周边20余公里外的材料供应厂家,逐家对比,确保材料质量、成本、供应时效达到最优。

为了保质如期完成援疆任务,项目部积极开展以“坚决贯彻提质增效,担当作为其创新”为主题的劳动竞赛,在1.77万平方米

的施工现场,搭建将士们倒排工期,把每项施工任务分解到个人,一项一项抓落实。

晴天天下雨,白天黑夜,项目部全体援疆将士齐心协力,向“首善标准、首善速度、首善品质”攻坚克难,奋力拼搏,为墨玉人民打造一座精品工程。

### 将“首善标准”贯穿始终

仲巍在面对和田电视台采访时说:“我们建设的每一项工程,都代表着北京市委市政府实施援疆帮扶、助力和田发展的殷切希望和重任,我们把北京的标准带过来,就是要在哪里起到引领示范作用,和其他援疆参建者共同努力把这里的每项民生工程建好。”

项目部始终坚持“首善标准”,落实绿色安全文明施工标准化工作,建立起了标准化办公生活区、工人安全体验馆、VR体验馆以及现场高标准安全防护系统喷淋降尘系统等……高标准建设的绿色安全工地吸引了众多当地多个政府部门前来参观,并纷纷合影留念。

为进一步保证工程质量,项目部在施工过程中坚持做到两个“严”,即严格执行标准、过程控制严,始终将“实测实量”贯彻到项目建设始终,从模板支设到混凝土浇筑,每一项工程都严格按照实测实量手册进行,确保工程质量过关。



新疆和田墨玉县北京纺织园二期项目 范韵娟摄

### 党建护航工程建设

“援疆的路很陡,工作环境艰苦,但是只要有党组织护航,党建工作就一定会有成效。”党支部书记赵志强说。

项目部党委不忘初心、牢记使命,充分发挥党组织战斗堡垒作用,团结带领项目全体员工凝心聚力,攻坚克难,为项目建设有序推进保驾护航。

初到新疆时,很多人水土不服,再加上思乡之情,项目上很多支部将士身体、心理面临着双重考验,为此,项目部支部为将士们开展了工作、生活座谈会,谈心谈话、举办比赛赛等为大家减轻心理压力,激发干事创业热情。

从和田县委到阿克苏高新区、北京小学,再到如今墨玉纺织园等12项援疆工程,三建公司以实际行动践行初心使命,高质量书写了一份援疆答卷。 张振东

# 通惠河上架“新桥”

## 市政集团朝阳新八里桥项目竣工具备通车条件



朝阳区新八里桥新桥工程 董一鸣/摄

**本报讯(记者曹双群)**建新不易,一河架桥,近日,市政集团一公司朝阳新八里桥项目顺利竣工,具备通车条件。

新八里桥(永新桥)工程位于古桥上游约152米处,桥梁全长81米,宽26.6米,上部结构为一孔截面连续线形钢筋混凝土板桥,下部结构桥台为实体式台梁接承台,基础为钻孔灌注桩。新桥为双向6车道,其中机动车道4条,各宽3.5米;非机动车道2条,各宽3米,另外还有2条3米宽的人行道。

新桥桥体采用新老桥遥相呼应的拱桥设计,本着“不能高于老桥”,避免影响老桥历史风貌的原则,项目从3个设计方案中最终选定双拱式桥型。新桥设计的拱型桥拱不仅为了美观,其结构还可以减轻桥身自重,增加过水面积,减少水流冲击力,可谓一举两得。

新桥桥体采用全装配式结构,预制桥墩、桥台,并采用全预制桥墩,与不远处老八里桥的古风相得益彰,栏杆上雕刻的大运河漕运景观栩栩如生,仿佛从578年前穿越而来。

新桥匠人独具的设计,给项目施工带来

想办,要求高我们就加管理。”生产经理佟大伟在生产会上给大家鼓劲:“只要我们决心,就一定能够实现目标,把任务完成!”

施工进入高峰期,现场作业人员达800余人,白天施工高峰,工人休息时间一定不放松。项目团队人员有序安排劳务队伍,专业队伍进场,并要求现场7栋房屋同时作业,推进现场材料不落地,直接吊运到作业面进行施工,避免了二次倒运,加快了工期进度。

项目多措并举如期完成主体结构封顶目标任务,项目团队不断优化主体结构封顶目标任务,项目团队不断优化主体结构封顶目标任务,项目团队不断优化主体结构封顶目标任务。

确定了结构施工工期倒排,模板、混凝土等主要生产项目的质量控制,工序管理、通病治理等方法,落实各项创优措施,项目团队成立了实测实量小组,创新工艺,将模板厚度由15毫米厚多层次模板,施工缝采用止水钢板,墙根位置模板设置角钢,提升工程质量。并由由北京二大校、混凝土二次收面、履约照片记录进行上报,全方位提升工程实体质量。

历经72个日夜,项目团队以“敢打敢拼、攻坚克难”的拼搏精神,顺利完成主体结构封顶任务,接下来,项目团队将以更加高昂的斗志、饱满的工作热情,高标准高质量完成工程建设,确保项目如期优质履约。

了诸多难题,根据新桥设计结构特点,新桥的模板架及混凝土浇筑要求难度极大,新桥的同类工程中鲜有出现,可借鉴的施工经验更少之又少,为此,项目出现多讨论分析,决定采用门式贝雷架排架支撑来满足跨河拱形桥流态,且在拱顶上方施加上下封模板的浇筑方式,保证了桥梁混凝土浇筑质量,确保拱顶浇筑任务圆满完成。

据了解,老八里桥是北京通惠河上唯一一座大型石拱桥,始建于明正统十一年,距今已有573年历史,竣工时定名“永通桥”,后因距通惠8里,俗称八里桥。八里桥与卢沟桥齐名,是昔日通州八景之一“长桥映月”所在地,桥两侧23块护栏雕饰,33对石狮雕刻精美,作为北京三大古桥之一被列为全国重点文物保护单位,2014年作为京杭大运河点,被列入世界文化遗产名录。

新八里桥通车后,将成为连接通惠南流和京通快速路的全新通道,而老八里桥不再承担机动车通行任务,将化身成为京杭大运河文化景观,讲述着这条古老运河的“前世今生”。

# 好未来昌平教育园区项目正式开工建设

**本报讯(通讯员秦伟)**近日,集团好未来昌平教育园区项目正式开工建设。

该项目位于北京市昌平区沙河镇七里庄南村,总建筑面积12.8万平方米,其中地上部分为9层,共计7.2万平方米,地下部分为3层,共计5.6万平方米,项目计划于2022年3月竣工。

项目团队以“只争朝夕”的劲头跑施工,完成了项目管理策划、组织召开了专项开挖、支护、地下水控制专项施工方案专家评审会,并合理安排好春节前的工期进度计划,目前,现场围挡搭设已完工,正在进行现场布置,预计春节前完成第一步土方开挖及桩基础施工。

# 建工路桥集团千黄高速“三桥两隧”工程隧道全面贯通

**本报讯(通讯员卢建华)**近日,建工路桥集团千黄高速坪出沟连接工程1号隧道顺利贯通,标志着“三桥两隧”工程隧道全面贯通。

千黄高速是一级三车道快速路,黄上二黄下二,共长359公里,其中隧道长359公里,施工地点地形起伏大,地质结构复杂,围岩级别为Ⅲ级,具有溶蚀地貌特点,隧道口是陡崖和湖泊,且洞身穿过近百米

的溶蚀岩层,塌方风险极高。施工过程中,项目部对岩层结构和土层厚度等数据进行精确分析,采用台阶法开挖,仰拱跟进法进行施工,在溶蚀岩层地带,项目部在隧道周边布设了超前地质预报,在指导超前支护后,立即进行压注水泥浆液填充,使地层形成“保护壳”,确保了施工稳定可控。

此次贯通的1号隧道全长359米,施工地点地形起伏大,地质结构复杂,围岩级别为Ⅲ级,具有溶蚀地貌特点,隧道口是陡崖和湖泊,且洞身穿过近百米

的溶蚀岩层,塌方风险极高。施工过程中,项目部对岩层结构和土层厚度等数据进行精确分析,采用台阶法开挖,仰拱跟进法进行施工,在溶蚀岩层地带,项目部在隧道周边布设了超前地质预报,在指导超前支护后,立即进行压注水泥浆液填充,使地层形成“保护壳”,确保了施工稳定可控。

# 江苏常州新能源汽车电池芯研发与产业化项目竣工投用

**本报讯(通讯员周杰)**近日,江苏常州新能源汽车电池芯研发与产业化项目竣工投用。

该项目位于江苏常州市金坛经济开发区复兴路东与华城路交叉处东南侧,总建筑面积110.64万平方米,分为地上1.3层、地下1.1层。此次项目投产包括动力电池模组生产线,4条模组及分容化

生产线,产能密度领先世界同类产品水平,并将努力打造成国内外锂电池产业发展的新标杆。

项目实施过程中,面对钢构件自重过大、现场吊装困难等重难点,项目部迅速调整施工方案,合理规划施工流程,合理安排施工进度,为工程推进提供有力保障,确保了提前竣工投用。

# 修复公司湖北黄石重金属污染治理工程通过竣工验收

**本报讯(记者张涛)**近日,修复公司湖北黄石市铁山区工业废弃地重金属污染治理工程顺利通过竣工验收。

该工程位于湖北省黄石市铁山区龙窝村,总占地面积约10万平方米,修复监管能力建设等方面进行了积极探索,形成了土壤污染防治的“黄石经验”,为当地重金属污染治理提供可借鉴的示范标杆。

# 建工博海公司河北廊坊金融大厦项目主体结构封顶

**本报讯(通讯员张立)**近日,建工博海公司河北廊坊金融大厦项目主体结构顺利封顶。

该项目位于河北省廊坊市广阳区与安路路的交汇处,总建筑面积约38万平方米,地下车库2座,建筑面积及地下车库17.96万平方米,其中A

地块共7栋学校综合楼,总建筑面积约1.9万平方米,目前已全部封顶,D地块共有12栋住宅楼,总建筑面积约1.66万平方米。

工程开工以来,项目团队科学策划,精心组织施工,不断优化施工进度管控程序,确保项目施工进度高效有序推进,预计2020年5月工程实现主体结构全面封顶。

# 安徽芜湖中御公馆项目D地块首栋楼主体结构封顶

**本报讯(通讯员黄志)**近日,集团安徽芜湖中御公馆项目D地块首栋楼主体结构顺利封顶。

安徽芜湖中御公馆项目位于安徽省芜湖市鸠江区与江路的交汇处,总建筑面积约42.93万平方米,产业化办公建筑A、D两个地块,总建筑面积约17.96万平方米,其中A