



不负春光生产忙

集团各重点工程积极有序复工复产

防疫不松动,复工逐春光。在集团各工程施工现场,机器轰鸣声与工人忙碌的身影交织,一幅幅复工复产的“画卷”徐徐展开。集团京内外803个工程开足马力,86000余名工人摩拳擦掌,加快形成常态化施工场面。按照“全年目标不变、指标不减”的要求,我们要撸起袖子加油干,努力把耽搁的时间抢回来,把疫情造成的损失降到最低,向着全年目标发起冲刺,确保圆满完成“十三五”目标任务。

城市副中心三大建筑工程

党旗引领 积极有序复工复产

“疫情就是命令,工地就是战场,你我是战士。”走进北京城市副中心三大建筑工程施工现场,便可见门口处张贴的《抗击新冠肺炎疫情倡议书》。当前,项目党支部坚持以党建为引领,带动全员撸起袖子加油干,积极有序推动复工复产。北京城市副中心三大建筑工程拟建项目包括剧院、图书馆、博物馆东馆及共享配套设施。其中,剧院工程地上5层,地下2层,总建筑面积约125万平方米。目前,集团负责剧院土扩降工程。

党建引领 带动“硬核”防疫

项目复工后,项目党支部充分发挥党建引领作用,围绕倡议开展了“防疫情、保复工”主题党日活动,成立了5个疫情防控责任区,分别由1名党员带领入党积极分子对责任区疫情防控和安全生产情况进行监督与服务。

“副中心三大建筑一标段,新增8人,退场8人,复工人员198人,管理人员到岗32人,防疫工作受控无异常。”每天一早,项目安全总监、预备党员段雷第一件事就是要向属地主管部门上报项目疫情防控情况。

返场复工人员14天医学观察的登记信息、各项测温消毒记录、疫情防控及复工方案和疫情防控应急预案等内容,段雷比谁都记得清楚。“我深知项目防疫基础管理的重要性。就是深夜进场的工人,我也会一个不落地在册,及时审核上报。而且,我要保证每天对负责的区域巡查两次以上,‘万无一失’,这是我的工作态度。”段雷说完,带领团队继续投入日常例行巡查工作中。

当前,疫情防控形势积极向好,但是项目部疫情防控工作丝毫也没有放松。项目党支部向全体管理人员和劳务作业人员提出疫情防控“七必须”,即:必须戴口罩、进出工地必须登记、每天必须测温2次、宿舍必须勤通风、必须勤洗手、各区域每天必须消毒2次、排队就餐必须执行“一米线”,各项防控举措坚持落实落细,为项目实现“零输入、零感染”奠定了坚实基础。

党员争先 带动复工大干

“疫情下复工复产,压力和责任并存,我们要有更高的政治站位和责任担当。”项目经理吴良良说道。

在接到副中心三大建筑全面复工的通知时,吴良良正带着项目上8个管理人员奋战在小汤山医院改造工程一线。“你先带着4个人回项目上,马上组织劳务人员返京,严格做好筛查管控,做好详细的施工组织计划,保证人、材、机生产要素到位。防疫战、复工战,千万不能延误战机,你是一名党员,一定要作出表率。”吴良良向生产经理宋锦峰叮嘱道。

疫情期间材料进场困难,宋锦峰带领团队提前制定工程所需材料计划,与材料供应商协调保障,推进材料按需进场,适时调整生产所需材料策略,保证工期进度不受材料影响。

“疫情期间,土方消纳点关闭,项目土方外运成为了一道难题。”宋锦峰一边组织机械进行场内土方倒运,为下一步工序创造条件,另一边多方协调沟通联系土方外运渠道,确保工程进度。最终在多方努力下,现场大部分土方已完成外运。

截至目前,工程TRD止水帷幕施工已全部完成,正在加紧进行工程护坡桩、土方施工。根据总体计划安排,土扩降工程将于今年4月底完成。

蒋志安

通州文旅区九棵树中路通车



通州文旅区九棵树中路道路工程主路完工通车。刘平/摄

本通讯员赵静 何文权)近日,由投资公司国通公司负责建设,建工路桥集团负责施工的九棵树中路(京哈高速一万盛南街)道路工程主路完工通车,成为通州文旅区新建道路工程首条通车道路。

九棵树中路是城市副中心文旅区内一条重要的南北向交通干道,全长约2.3千米,双向8车道,规划为城市主干路,主路设计速度50千米每小时,辅路设计速度30千米每小时。规划九棵树中路现场条件非常复杂,道路全线设置三座跨河跨线桥,涉及燃气、军缆、电力等多条随路管线,与多条道路交叉,施工协调难度大。

工程建设过程中,投资公司国通公司与各单位仔细研究制定施工计划,优化技术方案,共同破解施工中的物资供应、人员队伍、各项目交叉施工等诸多难题。

新冠肺炎疫情爆发以来,建工路桥集团项目团队编制疫情防控方案及应急预案,实行全封闭管理,严格落实人员流动实时监控、实名登记,做好日常测温、消毒、物资储备等工作,真正做到防疫和生产两不误,确保如期高质量完成项目建设。

九棵树中路工程通车后,将完善通州文旅区区域路网结构,有效助推北京城市副中心交通基础设施的建设,保障环球影城如期开园。

市政路桥总承包二部房山线北延03标项目

春暖花开 复工冲刺

“天暖和了,但是防疫工作一点也不能放松。”市政路桥总承包二部房山线北延03标项目部门口“严防以待”,项目党支部书记刘春旭正督促门岗紧盯进场人员体温检测工作。“虽然目前疫情形势转好,但我们不能放松警惕。”当前,项目部在全力做好各项疫情防控工作的同时,积极有序推动复工复产。

房山线北延项目全长5.25公里,设樊羊路、四环路站、首经贸站、丰益桥南站4座车站。03标项目包含一个盾构区间(首经贸站到丰益桥南站)、一个暗挖区间(丰益桥南站到终点)和一个车站主体(丰益桥南站)。目前,工程正在进行车站出入口、隧道联络通道等施工。

“红黄绿”三色分区管

走进项目办公楼内,显眼位置处挂着一个绿色标牌,而在另一处工人住宿区,则挂有黄色标牌和红色标牌。

疫情防控之初,项目部便提出了分区管理的思路。“这是我们的分区管理制度,各个区域划分为

红、黄、绿三色,红色代表‘隔离区’,黄色代表‘14天隔离观察区’,绿色则代表‘安全区域’,包括项目办公区、工人生活区和施工现场。”刘春旭介绍道。“返场复工人员‘点对点’接回项目后,就将所有人统一安排到黄色隔离区观察,都是‘拎包入住’,平时吃饭都是分餐制。”

当前,项目已投入生产人数达251人,仍在14天隔离观察区内的劳务工人还有119人,隔离期结束后,将迅速投入到紧张的施工现场中。

项目建设“不打烊”

项目总工程师李大宁今天凌晨四点才睡觉,正趁着午休时间小憩一会儿。“昨天夜里检查施工,一直到今天凌晨。”李大宁看起来精神抖擞,状态很好。

原本打算回江苏连云港老家过年的李大宁,临近放假时扫了一眼施工进度表,很多工程年后就要分部验收,时间很紧。他反复思考后毅然决定留在项目上过年。李大宁的决定得到了家里的支持,妻子和女儿也从老家赶到项目上陪他。白天,李大宁去隧道内检查

设备,巡视现场后回到办公室继续写施工报告。“或许是妻子和女儿在身边吧,这两个月过得挺快,感觉各项工作比以前干的还要顺手。”李大宁脸上洋溢着幸福的笑容。

这两个月来,李大宁不仅积极组织施工,为工期争取了不少宝贵的时间,还主动参与到项目疫情防控工作之中,为项目疫情防控和复工复产工作做出了努力。

“按照施工计划,房山线北延要在2020年年底达到通车条件,工期很紧张。项目复工后,大家撸起袖子加油干,开启了工程建设冲刺模式,尽最大努力消除疫情带来的影响。”刘春旭指着正在平整的一处施工现场说道,“那是一个出入口施工,平整完地地就将进入开挖作业。”

“目前,主体工程进入收尾阶段,附属最后一块地已经进场,展开全面施工,疫情防控形势持续向好,现在大家都憋着一股劲,要把疫情造成的损失夺回来。”项目经理韩冬兵坚定地说。

仲玉生

北京教育学院丰台分院实验学校项目

奏响春日里的“复工曲”

走进北京教育学院丰台分院实验学校工程施工现场,机械轰鸣声不绝于耳,重型卡车来回穿梭,工人们忙着切割钢筋、搬运物料……一幅热火朝天的“春耕”画卷徐徐展开。

北京教育学院丰台分院实验学校建设工程位于北京市丰台区科技园,总建筑面积约4.92万平方米,建筑功能主要为教学楼、多功能厅、风雨操场、实验楼、综合楼等8栋建筑。

接到开工令后,项目部立即行动起来,集中发力,在抓紧抓实抓细各项疫情防控工作的同时,全面推动项目施工生产,迅速形成常态化施工场面。

疫情防控“招招过硬”

为了将疫情对项目开工的影响降到最低,项目部联合建设单位、监理单位成立疫情防控指挥部,编制防疫方案及应急预案,19名管理人员组成防疫专职小组,体温测量员、消毒防护员、生活保障员、信息报告员明确分配任务,开启全方位、分类分区的项目疫情防控管理模式。

另外,项目部提前采购了充足的消毒液、口罩、防护眼镜等防疫物资,每天利用消毒雾炮车对施工现场进行定时消毒。在项目门口、办公场所、生活区通道、施工现场周边围挡等区域,“国企复工复产防疫27字诀”、疫情期间入场流程、防疫知识等宣传展板随处可见。

“项目设置了隔离区、观察区和正常生活区,三区独立设置,互不相通,隔离

区房间单独设置在施工现场西侧围挡内侧”,项目经理雷宏伟指着隔离区房屋说道,“我们还配备了1辆商务汽车作为隔离区后车用车。如果有疑似病例,立即送往医院。”

项目部防疫工作件件扎实、招招过硬,得到了丰台区建委、卫健委、丰台科技园管委会等领导一致称赞。

开工建设“步步为营”

开工前期,项目全体人员主动与建设单位、监理单位沟通,推动开工手续办理。同时,协调各物资供应商加快支护桩钢筋、腰梁、“工”字钢、钢丝绳等施工材料进场进度,为项目开工提供了坚实基础。

开工后,项目部发挥产业链协同优势,迅速集结管理团队,土方、基础团队,起重运输事业部大型机械设备展开联合作战。一时间,打桩机、吊车、铲车、挖土机等10余台大型机械设备火速驰援,近千吨钢筋迅速就位,开足马力,大干快上。

截至目前,项目已完成125根护坡桩施工,预计4月中旬完成全部共计513根护坡桩施工任务。下一步,土方施工将适时展开,预计6月底完工。

“在抓紧抓实抓细各项防控工作的前提下,我们一定按照集团标准化管理流程组织施工,优质高效完成好各节点工作任务,确保项目如期履约,交出一份满意答卷。”项目经理雷宏伟充满信心地说道。

李春龙 王晋文

建工路桥集团千黄高速“三桥两隧”工程开始架梁施工

本通讯员卢建华)近日,随着第一片预制梁稳稳落在一号桥预定桥墩上,建工路桥集团千黄高速咸坪出口连接工程架梁施工正式拉开序幕。

千黄高速咸坪出口连接工程为建工路桥集团淳安县PPP项目三个子项目之一,西起淳安县咸坪镇彩虹大桥,向东跨越新安江水库至聚义路。项目包含隧道2座,全长699米;桥梁3座,全长532米。

面对这场来势凶猛的新冠肺炎疫情,项目部快速反应、迎难而上,按下复工复产“快进键”。根据施工现场情况,项目部优化架梁施工技术,在架桥机的拼装、梁板的运输、架设的速度等方面进行了精心设计,并做好技术交底,确保全程跟进。同时,积极争取当地交管部门支持,提前做好导行方案,全面保障架梁施工顺利完成。

接下来,项目部将全力推进桥梁架梁施工进度,为咸坪镇彩虹大桥至聚义路整条线路贯通奠定基础。



建工路桥集团千黄高速“三桥两隧”工程开始架梁施工。卢建华/摄

特多凤凰工业园正式开工建设

本通讯员麻树龙)近日,集团承建的特立尼达和多巴哥凤凰工业园项目正式开工建设。

特立尼达和多巴哥凤凰工业园是北京市企业在加勒比地区承建的首个“一带一路”项目,项目位于特立尼达岛中西部的利萨斯角港口,总占地约53.8万平方米。建设内容包括场地平整、道路、供配电、给排水、污水处理系统等基础设施建设,还包括5座5000平方米标准厂房。

特多凤凰工业园项目受到两国政府高度关注,政治意义重大。在全球新冠

冠状病毒肺炎疫情影响的形势下,工期更紧、任务更重,项目部面临的压力更大。为迎战疫情,项目部研究分析疫情带来的各种风险和机遇,第一时间成立疫情防控领导小组,制定方案及预案,备齐所需口罩、消毒液等防疫物资,每天对现场所有人员进行体温检测,并制定信息报送流程。

项目部在做好疫情防控的前提下,积极推进项目复工复产。截至目前,场地清表工作已完成,现场50多套设备正在进行道路土方施工,项目基地建设也在有条不紊地进行之中。



房山线北延03标项目为进场工人测量体温。任君/摄



北京教育学院丰台分院实验学校工程正在进行钢筋笼加工。李春龙/摄

