



生产简报

雄安速度 雄安质量 雄安标准

荣乌高速劳动竞赛交出亮眼成绩单

来到市政路桥总承包一部承建的雄安新区荣乌高速新线ZT5标段项目施工现场...



荣乌高速新线工程位于雄安新区北邻的高碑店、定兴境内...

在新冠肺炎疫情的影响下，工程建设面临艰巨任务...

昼夜奋战创造“雄安速度”

“开工就是决战，起步就是冲刺”，这是荣乌高速新线ZT5标段项目建设的真实写照。

项目工期仅有19个月，根据合同约定，需在2020年年底前完成主体工程...

今年2月10日，项目部火速集结全体管理人员...

在施工现场建设上，自2月份临时用地到位之后...

科技创新保障“雄安质量”

千年大计，质量第一。项目部锁定“雄安质量”建设目标...

除了梁场、小构件预制场、钢筋加工厂、中央隔离墩预制场...

随着预制箱梁施工质量要求越来越高，项目部积极引入新工艺...

在桥涵台背回填施工中

台背回填质量的好坏直接影响到公路通车后的质量...

在桥涵台背回填施工中，项目部根据基础混凝土的浇筑量...

由于工程面积较大，轴线投测距离较远...

由于工程面积较大，轴线投测距离较远，项目部坚持测量、计算步步校核...

面对混凝土挡墙浇筑量大、结构分仓多的难题...

项目建设中，由于河道混凝土挡墙浇筑量大、结构分仓多...

工程建设中，由于河道混凝土挡墙浇筑量大、结构分仓多...

工程建设中，由于河道混凝土挡墙浇筑量大、结构分仓多...

工程建设中，由于河道混凝土挡墙浇筑量大、结构分仓多...

工程建设中，由于河道混凝土挡墙浇筑量大、结构分仓多...

工程建设中，由于河道混凝土挡墙浇筑量大、结构分仓多...

工程建设中，由于河道混凝土挡墙浇筑量大、结构分仓多...

工程建设中，由于河道混凝土挡墙浇筑量大、结构分仓多...

工程建设中，由于河道混凝土挡墙浇筑量大、结构分仓多...

工程建设中，由于河道混凝土挡墙浇筑量大、结构分仓多...

工程建设中，由于河道混凝土挡墙浇筑量大、结构分仓多...

工程建设中，由于河道混凝土挡墙浇筑量大、结构分仓多...

工程建设中，由于河道混凝土挡墙浇筑量大、结构分仓多...

工程建设中，由于河道混凝土挡墙浇筑量大、结构分仓多...

工程建设中，由于河道混凝土挡墙浇筑量大、结构分仓多...

起车辆通过时产生跳跃的现象)问题起到了很好的作用...

在项目质量管理中，项目部采用可视化技术交底，借助BIM技术等...

精细化管理落实“雄安标准”

如何落实好“雄安标准”?项目部的理解是要树立起全员精品意识...

自项目开工以来，无论是驻地建设、场站建设，还是临时设施施工...

在项目安全文明施工管理中，项目部牢固树立“生产必须安全”的理念...

实现雄安建设标准，落实生态环保理念是一项非常重要的要求...

在项目部把“大干120天”的“精气神”贯穿始终，继续深入开展劳动竞赛...

杜宇尘

科技发展公司“免蒸养UHPC”科技成果达国际先进水平

本报告(通讯员王婧)近日，市政路桥科技发展公司研究院“装配式桥梁免蒸养UHPC”...

项目实施中，基于装配式桥梁对更快、更牢固的连接材料的需要...

科技成果鉴定中，鉴定专家组通过审阅相关鉴定资料、质询和讨论...

目前，免蒸养UHPC灌注材料及工艺已推广应用，为装配式桥梁施工提供了更加可靠、高效的连接材料...

北京经济技术开发区电力隧道工程通过竣工验收

本报告(通讯员赵士豪)近日，市政路桥总承包一部北京经济技术开发区电力隧道2标工程顺利通过竣工验收...

电力隧道2标工程位于北京大兴区亦庄经济技术开发区经海一路...

在项目建设中，项目团队始终秉承“安全第一、质量为本”的方针...

在项目建设中，项目团队始终秉承“安全第一、质量为本”的方针...

中国联通北京公司通讯楼工程底板浇筑完成

本报告(通讯员闫志刚)近日，六建集团中国联通北京通讯楼工程底板浇筑完成...

中国联通北京通讯楼工程位于复兴门内成方街，总建筑面积约3.4万平方米...

此外，由于项目地理位置特殊，每逢工作日项目周边交通限行时间长达7个小时...

此外，由于项目地理位置特殊，每逢工作日项目周边交通限行时间长达7个小时...

海口电影工厂项目3号制作车间大楼开建

本报告(通讯员李拓田)近日，四建公司海口电影工厂项目3号制作车间大楼顺利开工...

海口电影工厂项目位于海南海口市秀英区海榆西线南侧...

针对项目工期紧、任务重、难度大等特点，项目部在做好常态化疫情防控工作的同时...

高强混凝土公司第一搅拌站月产销量创新高

本报告(通讯员尹彤)近日，市政路桥高强混凝土公司第一搅拌站5月生产销售量创历史新高...

自复工复产以来，高强混凝土公司第一搅拌站主动作为，积极引导广大党员干部坚定信心...

自复工复产以来，高强混凝土公司第一搅拌站主动作为，积极引导广大党员干部坚定信心...

环球主题公园度假区景观水系1标段河道工程完工

本报告(通讯员杨帆)近日，由国建集团承建的环球主题公园度假区景观水系1标段河道工程顺利完工...

环球主题公园度假区景观水系项目位于北京城市副中心文化旅游区...

河道工程长2.8公里，设计最小宽度26米、最大宽度100米...

河道工程长2.8公里，设计最小宽度26米、最大宽度100米...

河道工程长2.8公里，设计最小宽度26米、最大宽度100米...

河道工程长2.8公里，设计最小宽度26米、最大宽度100米...

河道工程长2.8公里，设计最小宽度26米、最大宽度100米...

河道工程长2.8公里，设计最小宽度26米、最大宽度100米...

河道工程长2.8公里，设计最小宽度26米、最大宽度100米...

河道工程长2.8公里，设计最小宽度26米、最大宽度100米...

河道工程长2.8公里，设计最小宽度26米、最大宽度100米...

河道工程长2.8公里，设计最小宽度26米、最大宽度100米...

河道工程长2.8公里，设计最小宽度26米、最大宽度100米...

河道工程长2.8公里，设计最小宽度26米、最大宽度100米...

河道工程长2.8公里，设计最小宽度26米、最大宽度100米...

河道工程长2.8公里，设计最小宽度26米、最大宽度100米...

另外，河道挡墙结构部分施工区域需穿插地铁隧道区间...

另外，河道挡墙结构部分施工区域需穿插地铁隧道区间...

另外，河道挡墙结构部分施工区域需穿插地铁隧道区间...

另外，河道挡墙结构部分施工区域需穿插地铁隧道区间...

另外，河道挡墙结构部分施工区域需穿插地铁隧道区间...

另外，河道挡墙结构部分施工区域需穿插地铁隧道区间...

另外，河道挡墙结构部分施工区域需穿插地铁隧道区间...

另外，河道挡墙结构部分施工区域需穿插地铁隧道区间...

另外，河道挡墙结构部分施工区域需穿插地铁隧道区间...

另外，河道挡墙结构部分施工区域需穿插地铁隧道区间...

另外，河道挡墙结构部分施工区域需穿插地铁隧道区间...

另外，河道挡墙结构部分施工区域需穿插地铁隧道区间...

另外，河道挡墙结构部分施工区域需穿插地铁隧道区间...

另外，河道挡墙结构部分施工区域需穿插地铁隧道区间...

另外，河道挡墙结构部分施工区域需穿插地铁隧道区间...

另外，河道挡墙结构部分施工区域需穿插地铁隧道区间...

另外，河道挡墙结构部分施工区域需穿插地铁隧道区间...

另外，河道挡墙结构部分施工区域需穿插地铁隧道区间...

另外，河道挡墙结构部分施工区域需穿插地铁隧道区间...



架体顶层施工电梯

爬模监测系统截图

爬模监测系统截图

爬模监测系统截图

爬模监测系统截图

爬模监测系统截图

爬模监测系统截图

爬模监测系统截图

爬模监测系统截图

爬模监测系统截图

爬模监测系统截图

爬模监测系统截图

爬模监测系统截图

科技创新探索“智慧爬模” 建研院“三大法宝”提速360米超高层建设

巧妙连接

施工电梯直升平台顶层

施工现场内，几名工人正推着满满一车预埋套管进入施工电梯...

在传统技术中，布置于核心筒内的施工升降机无法到达爬模顶部...

建研院机电所在该项技术创新研发中，应用了电梯井内施工升降机与爬模相连接的结构...

提升承重

“新型重载钢平台”载液布料机爬升

来到平台顶层，红色的布料机犹如两台庞然大物支撑在钢梁上...

为保证工程进度，项目总包方要求布料机通过特殊钢支架固定随爬模一起爬升...

店、商业购物中心于一体的城市综合体，是未来济南中央商务区标志性建筑之一...

由于工程工期紧、体量大，项目共布置了98个液压爬模机位...

由于工程工期紧、体量大，项目共布置了98个液压爬模机位...

带单支点最大垂直反力为81.71千牛的液压布料机同时爬升...

“新型重载钢平台”载液布料机同步爬升的创新应用，实现了核心筒“内外全爬”...

“天眼”监控

爬模全过程施工可视

办公室内，建研院工程师庞天舒正打开手机App，看到手机屏幕上清晰地显示出“东南西北”四个架体监测点的应力数据...

建研院机电所与结构健康监测工作室强强联合，研发出爬模监测系统...

近年来，智能建造技术得到快速发展，建研院不断加强信息化技术与传统建筑技术改造升级结合...

近年来，智能建造技术得到快速发展，建研院不断加强信息化技术与传统建筑技术改造升级结合...

近年来，智能建造技术得到快速发展，建研院不断加强信息化技术与传统建筑技术改造升级结合...