

雄安搅拌站全产品生产线投产

供应雄县重点工程将超七成



从北京出发，南行的车辆驶过碧波荡漾的白洋淀，在距离京雄城际铁路雄安站4公里处，一座现代化智慧搅拌站跃然眼前，这里就是集团雄安搅拌站。

日前，这座可生产预拌混凝土、沥青混凝土、水泥稳定土三大建筑材料，融入多项科技元素的现代化搅拌站，全产品7条生产线实现全面投产，预计将为雄县超七成重点工程提供各类产品和服务。

4个月跑遍9个乡镇的“坚持”

在雄安搅拌站建设前期，选址是项目团队面临的第一个难题。2019年入秋，身为搅拌站运营的操盘手，“75后”的康林波兼任新材公司天津分公司经理，他在天津和雄安相距100多公里的两个站点间巡回办公。他把办公室移到了车内，上车选址，下车办公，4个月时间跑遍了雄县9个乡镇，前后挑选出几十个地方与新区规划建设局对接、沟通。最终经过一个多月的时间，项目选址才最终确定。“记得那会儿，我的行车路线把雄县地图都画成了蜂巢。”康林波回忆起那段经历，开玩笑地说道。

“只有留白地块才能用于建设，而这些土地具体情况在规划图上并不清晰。”回忆起当时的情况，负责人郭文浩记忆犹新，“康林波那时绞尽脑汁，带领大家从一叠厚厚的规划图中，苦苦搜索着理想的土地。”

选定了留白地块后，项目团队又利用卫星地图对留白地块的情况进行实景分析，并反复多次到地块去考察研究。当时，康林波兼任新材公司天津分公司经理，他在天津和雄安相距100多公里的两个站点间巡回办公。他把办公室移到了车内，上车选址，下车办公，4个月时间跑遍了雄县9个乡镇，前后挑选出几十个地方与新区规划建设局对接、沟通。最终经过一个多月的时间，项目选址才最终确定。“记得那会儿，我的行车路线把雄县地图都画成了蜂巢。”康林波回忆起那段经历，开玩笑地说道。

如今，这座搅拌站正源源不断地为雄安新区的项目建设提供稳定的材料保障。



雄安搅拌站。张军/摄

6个月7条生产线的“成长”

2020年11月，作为雄安新区三大主力搅拌站之一的雄安搅拌站首条混凝土生产线第一方混凝土“呱呱落地”。随后，各条生产线加速“成长”，经过半年时间顺利实现投产，成为了集团在雄安新区打造的一座集混凝土、沥青、水泥稳定土三位一体的高信息化全产业链建筑材料生产平台，可实现年产预拌混凝土155万立方米、沥青混凝土34万吨、水泥稳定土127万吨。

“单一产品的搅拌站较为常见，而三种产品集合到一个搅拌站，其体量之大，在国内也仅仅雄安新区才有，这为建设初期设备合理安装提出极高的要求。”康林波说道。

搅拌站建设中，项目团队结合新材公司17年建设搅拌站的设备安装经验，加速推进各流程的设备安装。原本至少60天才能实现首方混凝土出机，实际上仅仅39天就实现了出机目标；至少需要170天完成的4套搅拌机组生产线设备安装，仅仅90天就完成了。到今年4月，7条生产线实现全面投产，并在确保产品质量的前提下，逐步提高产量，努力实现经济效益与社会效益“双赢”。

0污染与0排放的“保障”

作为雄安新区的绿色智能化搅拌站，雄安搅拌站秉持高起点规划、高标准建设的要求，在绿色生产上下足了功夫。

雄安搅拌站拥有一系列配套除尘系统，

可将传统搅拌站在料库内所有材料卸车后产生的粉尘，吸走并进行过滤，回收作为辅助材料进行使用，下料后产生的粉尘和污水也可实现全面回收，实现整个储存和生产过程的零排放、零污染。

20分钟向10分钟的“冲刺”

早上8点，一辆装满石子的车辆开进雄安搅拌站，随着系统自动识别，车辆经过自动过磅系统的称重，缓缓驶入无人值守的库房。司机卸车后按照既定线路驶出厂区，整个过程只用了10分钟。

“每天要有几百辆车的材料24小时不间断运抵现场，按照传统搅拌站工作流程，一车材料从进厂到离开至少需要20分钟，这样算下来根本无法完成如此数量的材料收储，更别说满足雄安新区建设任务。”康林波说道。从20分钟到10分钟，依托的便是搅拌站生产设备从原材储备到生产出厂的一整套数据化生产系统。

生产供应过程中，前端材料收储系统可以让不同材料实现同时进厂互不影响；自动上料系统可以让搅拌站料仓内所有上料工序全部通过机械抓斗完成，系统进行材料种类识别分类后输送到不同的生产储存料罐中，料罐再根据工地发布的生产需求，确定材料种类自动生产。同时，罐车司机可通过手机APP接收到自己装料地点、运送地点以及对接信息，按照既定路线将材料送到指定工地。此外，系统还可将所有材料进厂、生产组织、运输的信息至少保存一个月以上，实现生产环节全过程可追溯。

目前，雄安搅拌站已累计生产混凝土18.45万立方米，日产量突破7000立方米，混凝土在手任务13个项目，供应量约70余万立方米。预计到下半年，搅拌站供应量将占到整个雄县重点工程的75%。

李培媛 宋婧维

数字化赋能 精细化施工 工体项目清水混凝土施工进入“毫米”时代



项目管理人员正在利用数控模具进行模板施工。王建忠/摄

本报(记者王建忠)工体改造重建项目(一期)工程清水混凝土施工进入实施阶段,近日,由数控机床、精密角度锯和重型压刨机组成的“套装”精密仪器组运转启动,标志着工程清水混凝土施工进入“毫米”时代。

工体改造重建项目(一期)工程清水混凝土是工程一大施工亮点。施工中,在施工难度和工期的双重压力下,项目部清水混凝土施工团队坚持优化施工工艺,突破性地将“数字化施工”技术应用到施工管理当中,率先将“数控机床切割技术”应用于施工管理,在大大提高施工效率的同时,大幅度降低成本。

工程施工引进的数控机床在模板开料上具有极高的精密性,其加工精度可控制在毫米级以内,可同时完成模板定位、切边、开孔等工作,一台数控机床可同时完成6人的工作量,效率高、速度快,在提升精密度的同时大大提高工作效率。另外,该套仪器还可以加工弧形方木,不仅可满足工人体育场弧形墙模板制作的需求,还可以保证工艺精度,确保施工进度。

目前,项目部共引进了3套数控机床、精密角度锯和重型压刨机,以保证施工工期要求。而在此之前,项目部已围绕清水混凝土施工开展了数次技术培训。

科技攻关型青年突击队队长陈永福将项目最初“十字”形的四个流水段调整细化为六个,实行“小流水、快节奏”的施工方法,调动人力物力,加班加点保证工期。由于15米基坑深度的上下人传统马道占地面积大,不能满足现场需求,陈永福带领突击队设计了钢结构的“定制化”马道,有效解决了场地狭小导致的工人上下基坑难的问题,提高了施工效率。

最终,项目提前45天完成土方开挖和边坡支护工程,提前9天完成冲出正负零目标。接下来,项目团队将继续发扬铁军精神,以“志在一流,勇当冠军”的信心和决心,朝着6月30日主体结构封顶目标发起冲锋。

需要做什么我们加工什么,确保每一份材料都尽快安装到指定位置。”齐永京说道。

“现场钢筋在加工后,就会被吊运至工作面上,工人们随即开始绑扎、焊接,基本不会出现材料堆积现象,这种高效流水作业的施工方式也是我们解决场地狭小的方法之一。”项目生产管理型青年突击队队长刘红党说道。施工高峰期,现场连续浇筑混凝土超过36个小时,刘红党便带着一瓶水、一个对讲机、一个笔记本驻守在现场,紧盯混凝土浇筑等关键工序,那段时间,他每天只睡4个小时。

“用创造性的思维制定施工方案,才能确保工期节点的完成。”为加快施工进度,项目

中央团校学术报告综合楼项目全面冲出正负零

本报(记者刘东旭 通讯员顾爽)近日,集团承建的中央团校学术报告综合楼项目全面冲出正负零。

中央团校学术报告综合楼建设项目位于西三环的中央团校校区内东北角,总建筑面积3.1万平方米,地上2层、地下3层,包括学术报告厅、多功能报告厅、展厅及相关配套设施。项目建成后,将进一步完善校园基础设施,提供更加现代化的教学环境。

作为共青团深化改革的一项“政治工程”,献礼建党100周年、建团100周年的“代表作”,集团提高政治站位,选派参与过多项重点政治工程建设的杜晓龙“披挂出征”,担任项目党支部书记、项目经理,率领团队以践行“精益求精,万无一失”的高标准要求,奏响项目大干快上的“奋进曲”。

项目团队于去年10月进场。“进场以后,最让我们揪心的就是这块小的场地。现场‘四面楚歌’,东侧紧邻三环路,北侧、西侧、南侧距离既有建筑不足10米,设备材料进场摆放、运输等都是难题,为此,大家不遗余力地出主意、想办法。”杜晓龙说道。

施工中,项目副经理齐永京发挥自身优势,对每一天施工所需的物资精打细算。“我们每天都要推出后三天的计划,时间差控制在以‘小时’为单位计算,很多时候是作业面

需要什么我们加工什么,确保每一份材料都尽快安装到指定位置。”齐永京说道。

“现场钢筋在加工后,就会被吊运至工作面上,工人们随即开始绑扎、焊接,基本不会出现材料堆积现象,这种高效流水作业的施工方式也是我们解决场地狭小的方法之一。”项目生产管理型青年突击队队长刘红党说道。施工高峰期,现场连续浇筑混凝土超过36个小时,刘红党便带着一瓶水、一个对讲机、一个笔记本驻守在现场,紧盯混凝土浇筑等关键工序,那段时间,他每天只睡4个小时。

“用创造性的思维制定施工方案,才能确保工期节点的完成。”为加快施工进度,项目

需要什么我们加工什么,确保每一份材料都尽快安装到指定位置。”齐永京说道。

“现场钢筋在加工后,就会被吊运至工作面上,工人们随即开始绑扎、焊接,基本不会出现材料堆积现象,这种高效流水作业的施工方式也是我们解决场地狭小的方法之一。”项目生产管理型青年突击队队长刘红党说道。施工高峰期,现场连续浇筑混凝土超过36个小时,刘红党便带着一瓶水、一个对讲机、一个笔记本驻守在现场,紧盯混凝土浇筑等关键工序,那段时间,他每天只睡4个小时。

需要什么我们加工什么,确保每一份材料都尽快安装到指定位置。”齐永京说道。

“现场钢筋在加工后,就会被吊运至工作面上,工人们随即开始绑扎、焊接,基本不会出现材料堆积现象,这种高效流水作业的施工方式也是我们解决场地狭小的方法之一。”项目生产管理型青年突击队队长刘红党说道。施工高峰期,现场连续浇筑混凝土超过36个小时,刘红党便带着一瓶水、一个对讲机、一个笔记本驻守在现场,紧盯混凝土浇筑等关键工序,那段时间,他每天只睡4个小时。

“用创造性的思维制定施工方案,才能确保工期节点的完成。”为加快施工进度,项目

需要什么我们加工什么,确保每一份材料都尽快安装到指定位置。”齐永京说道。

“现场钢筋在加工后,就会被吊运至工作面上,工人们随即开始绑扎、焊接,基本不会出现材料堆积现象,这种高效流水作业的施工方式也是我们解决场地狭小的方法之一。”项目生产管理型青年突击队队长刘红党说道。施工高峰期,现场连续浇筑混凝土超过36个小时,刘红党便带着一瓶水、一个对讲机、一个笔记本驻守在现场,紧盯混凝土浇筑等关键工序,那段时间,他每天只睡4个小时。

苏州地铁S1线07标玉山广场站 进入主体结构施工阶段

本报(通讯员徐振兴)近日,随着车站端头开挖安全见底,底板垫层完成浇筑,集团承建的苏州地铁S1线07标项目正式进入主体结构施工阶段。

苏州地铁S1线是长三角城市群首条“城际地铁、通勤列车”,其中,07标项目位于昆山市中心,包括玉山广场站,白马泾路站至玉山广场站区间和玉山广场站至珠江路站区间共一站两区间。

玉山广场站为两线共建车站,也是全线唯一的一座地下三层车站。由于车站基坑为异形基坑,设计方出于安全考虑,将基坑分为A区和B坑分步开挖。但在项目实施中,如果按原设计方案施工,A坑需等待B坑主体结构完成后才能开挖,将导致白马泾路站至玉山广场

站区间右线盾构机无法按时接收。

面对难题,项目部因地制宜,出谋划策,紧密沟通业主方和设计院,将原A坑和B坑开挖方案优化为A1、A2和B坑分坑开挖、A1坑和B坑同时开挖的方案,有序推进施工。此方案预计节省总工期5个月左右时间。

在基坑施工中,项目部统筹谋划,加大机械设备投入,加强安全监测预警,严格人员三级安全教育、安全技术交底和过程管控,精心组织24小时连续施工,如期安全顺利地完成了A1坑开挖工作,为车站主体结构施工顺利推进保驾护航,也为8月底白马泾路站至玉山广场站区间右线盾构接收奠定了坚实的基础。

接下来,项目部将乘势而上,快速推动A2坑、B坑的开挖、车站结构和区间施工。

北京激光加速创新中心项目主体结构封顶

本报(通讯员闫博杰)近日,北京激光加速创新中心项目主体结构顺利封顶。

建设美丽平谷 助力世界休闲大会

“环长城100”休闲步道项目竣工迎客

本报(记者亚明欣)近日,作为北京·平谷世界休闲大会的重要组成部分——集团承建的“环长城100”休闲步道建设项目顺利竣工,助力第三届“2021环长城100国际越野挑战赛”在平谷区罗营镇玻璃台村鸣枪开跑。

“环长城100”休闲步道建设项目位于平谷区罗营镇13公里、宽8公里范围内的山区及浅山区,建设内容分为道路工程及景观工程两部分,道路工程步道总长度约56.37千米,其中现状道路约3.39千米,原有水泥路改造约23.71千米,修建步道约

29.27千米。景观工程主要包括生态恢复8.75万平方米,以及配套服务设施等。

“由于山区的地形复杂,上山路面窄、坡度陡,部分路段紧邻悬崖峭壁,只能容纳一人通过,施工难度很大。起初我们选择的20多支分包团队都望而却步,最后我们选择了具有专业采石经验的技术工人来施工。在修建过程中,我们采用了最原始的修筑方式,人扛、骡子挑,力求在最短时间内把工程做到尽善尽美,让区镇政府满意,让老百姓满意,用我们建工人的力量助力美丽平谷建设。”项目经理刘德斌说道。

500余公里路域环境整治“焕新”

本报(通讯员李玉文)4月18日,第十六届世界休闲大会在平谷区金海湖国际会展中心圆满落下帷幕。在此之前,养护集团五公路处坚持首善标准,强化责任担当,精心组织落实,圆满完成了周边环境整治提升和道路养护任务,为展现公路风采、绿谷风貌,以优美的路域环境和顺畅的公路出行条件保障世界休闲大会成功举办贡献了国企力量。

自从去年11月底开始,五公路处团队便分点位、分阶段对管养500余公里路域环境进行由点到面、由面到线的全方位、立体化大整治,大提升,重点加强对世界休闲大会“一

主四分”会场涉及“五区九路两边多点”沿线路域环境、重要活动场所周边点位进行整治,内容包括对路面、路肩进行保洁,对路基进行标准化修整等。同时,五公路处团队进一步加强对公路日常养护作业管理,出动保洁人员120人、保洁及洒水车23辆,对涉及世界休闲大会周边道路,采取机械清扫、循环冲洗和人工巡查保洁为辅的方式洒水抑尘,确保道路干净整洁。此外,五公路处建立了3支道路应急保障作业队伍,配备大中型抢险设备车辆机械、物资等,确保发生突发事件时及时处置,为世界休闲大会的成功举办保驾护航。